QUINTIN CERTIFICATIONS
825 route de Romans
38160 SAINT ANTOINE
L'ABBAYE - France
Tél. +33.(0)7 66 29 39 28
info@quintincertifications.fr
www.quintincertifications.com

ATTESTATION DE CONFORMITE N°RQC2023-010/A

1. DEMANDEUR

Demandeur : M Benjamin Legoas
Raison Sociale : Echelle Européenne - PARC MARCEL DASSAULT - 447 Rue Henri Farman - 34430 SAINT JEAN D VEDAS – France

2. MATERIEL CONSIDERE

Type d'équipement : **Dispositif d'ancrage type D – EN 795 : 2012* et TS 16415 :2013***
Marque commerciale : **CONEKT**
Référence **:** **RAIL CONEKT**

3. DESCRIPTION

Principales caractéristiques	Composants
• Utilisation en position sol/mur et en sous face • Nombre de chariot mobile : **2** • Portée maximum ✓ sol/mur : **5.9 m** ✓ Sous face : **4 m** • Nombre d'utilisateur : **4 personnes** • Virage : oui à 90° uniquement en position sol/mur, non autorisé en sous face • Porte à faux autorisé : oui 20 cm maximum • Eclissage en milieu de portée autorisé • Butée: fixe par vis traversante M12 • Angle maximum d'utilisation : 5°	• Rail CONNEKT en aluminium réf **R03** • Navette standard en acier inoxydable réf **R50** • Navette à roulette en acier inoxydable réf **R52** • Support de rail en acier inoxydable réf **R25** • Support de rail en acier inoxydable réf **R25 XL** • Eclisse de jonction en aluminium réf **R20** • Virage à 90° en acier inoxydable réf **R10** • Virage ajustable en acier inoxydable réf **R13** • Butée fixe réf **R21**

(Description et résultats complets dans le rapport n°RQC2023-010-1).

4. REFERENTIEL TECHNIQUE

Dispositif d'ancrage de type D a été évalué selon la norme EN 795 : 2012* "Equipement de protection individuelle contre les chutes – Dispositifs d'ancrage" et la spécification technique TS 16415 :2013* "Personal fall protecton equipment – Anchor devices – Recommendations for anchor devices for use by more than one person simultaneously".

5. CONDITION D'UTILISATION

Ce dispositif d'ancrage de type D n'est pas considéré comme équipement de protection individuelle contre les chutes de hauteur. Il est destiné à être utilisé avec des équipements de protection individuelle contre les chutes de hauteur.

6. CONCLUSION

Le dispositif d'ancrage de type D, référence **RAIL CONEKT ,** présenté par la société **ECHELLE EUROPEENNE**, selon les éléments contenus dans le rapport RQC2023-010-1, est conforme aux exigences de la norme EN 795 : 2012* et de la spécification technique TS 16415 :2013*.

11/05/2023
Le gérant de QUINTIN CERTIFICATIONS
Guillaume QUINTIN



Seuls les essais décrits dans les normes harmonisées marquées d'un astérisque sont effectués sous couvert d'accréditation COFRAC, le marquage et la notice ne sont pas couvert par l'accréditation COFRAC. QUINTIN CERTIFICATIONS n'autorise pas la reproduction partielle de ce document et la reproduction du logo Cofrac. Ce certificat ne concerne que l'équipement soumis à essai. La reproduction intégrale de ce document est seule autorisée.

Cette attestation d'une page ne constitue pas le justificatif prévu par le code de la consommation (article L-115-27) par lequel un organisme distinct du fabricant atteste à des fins commerciales qu'un produit est conforme à des caractéristiques dans un référentiel déposé auprès de l'autorité administrative

L'ECHELLE EUROPEENNE
Parc Marcel Dassault
447 Rue Henri Farman
34430 SAINT JEAN DE VEDAS - FRANCE

ATTESTATION DE CONFORMITÉ

POTELETS DYNAMIQUES

L'Echelle Européenne atteste que les interfaces basculantes PB250 + PL1, PL2 ou PL4 fixée avec vis auto-foreuses réf PBa, ou avec de rivets réf PBr, ou avec les lots de vis à bascule de type PB300 ont été testées sur différents supports de couverture :

- Bac sec trapézoïdal de 0.63mm d'épaisseur.
- Panneaux sandwich avec épaisseur de tôle supérieure de 0.5mm.
- Bac support d'étanchéité d'épaisseur 0.63mm.
- Bac support d'étanchéité perforé d'épaisseur 0.63mm.
- Panneau OSB d'épaisseur 18mm.

Lors de ces essais, une personne de l'Apave était présente en assistance aux essais.
Chaque interface a résisté à :

- Un test dynamique selon le mode opératoire de la norme EN 795 :2012.
- Un test statique jusqu'à 1200daN, sans rupture de l'interface et du support.

Les résultats de ces essais sont dans le rapport Apave 13210773-001-1 du 15 Juin 2023
Ces essais ont été réalisés le 17/05/2023 et le 14 juin 2023.

De nombreux autres essais ont également été réalisés précédemment.

Ces interfaces sont donc suffisamment dimensionnées pour recevoir les systèmes antichute Conekt EN 795 : 2012, qu'ils soient de type A, C ou D.

Ces composants doivent toutefois être mis en place dans le respect des notices de montage.

Fait à Saint Jean de Védas, le
21/06/2023

Benjamin LE GOAS
Ingénieur Développement

L'ECHELLE EUROPEENNE
Parc Marcel Dassault
447 Rue Henri Farman
34430 SAINT JEAN DE VEDAS - FRANCE

ATTESTATION DE CONFORMITÉ

RAILS CONEKT

L'Echelle Européenne atteste que les lignes de vie Rail Conekt sont conformes aux exigences de la norme EN 795 : 2012 type D et à la spécification technique TS 16415 :2013.

Les essais préliminaires réalisés par nos soins, les essais réalisés par QUINTIN CERTIFICATION en avril 2023, et les essais complémentaires réalisés en mai et juin 2023 nous permettent de valider l'ensemble des composants de ces lignes de vie.

La liste des composants concernés est la suivante : R03, R06, R03XL, R06XL, R10, R13, R20, R20XL, R21, R21XL, R22, R25, R25XL, R50, R52 et R53.

Ces composants doivent toutefois être mis en place dans le respect des notices de montage fournies par Echelle Européenne.

Ces lignes de vie peuvent être mise en place sur les interfaces standards ou sur des interfaces spécifiquement étudiées par une personne compétente.

Fait à Saint Jean de Védas, le
21/06/2023

Benjamin LE GOAS
Ingénieur Développement

